

2000年3月1日  
日本特殊陶業株式会社  
取締役社長 金川重信

## 「NGKイリジウムIXプラグ」発売のお知らせ

当社では、この度、中心電極にイリジウム合金を用い、着火性を向上させた新高性能プラグ『NGKイリジウムIXプラグ』を発売することになりましたのでお知らせ致します。

### 1. 発売の経緯

当社ではチューニングエンジン用プレミアムプラグとして、1996年よりNGKイリシリーズプラグを販売してまいりました。おかげさまで販売目標を上回ることができ、市場にも認知されてまいりました。その一方で、多くのお客様より“ノーマルエンジン用にもNGKイリシリーズ並のプラグを”とのご要望が寄せられ、この度『NGKイリジウムIXプラグ』の呼称で発売することになりました。

### 2. 特 徴

#### 中心電極にイリジウム合金を採用

耐酸化性に優れたイリジウム合金により直径0.6mmの極細中心電極を実現しました。テーパー状の外側電極と相まって電極への熱の逃げが少なくなり、エネルギーロスが大幅に減りました。そのため、着火遅れが小さくなり、点火コイルで発生したエネルギーを素早く、無駄なく爆発に導けます。さらに、極細の中心電極とテーパー状の外側電極によりスパーク電圧が低くなり、低温時の始動性、加速時のレスポンスが大幅に改善されます。

#### サーモエッジの採用

市場からの不具合として一番多い項目が「カーボン汚損」です。このカーボン汚損は車の走行条件、気象条件、エンジン・車両の整備不足などで起こることが多いのですが、最終的にプラグ発火部にカーボンが溜ってスパークミスが起きる為、プラグの不調と思われがちです。根本的にはプラグ側に起因しない問題で対策は難しいのですが、「サーモエッジ」を持つことで絶縁抵抗の劣化を抑えることができ、耐カーボン汚損性を向上させる事ができました。

## 外観

『NGKイリジウムIXプラグ』と一目で判るよう絶縁体の部分に「IRIDIUM」と表示しました。また、高温耐食性に優れた新メッキを採用しました。



## 3. 販売計画

発売予定時期：2000年4月1日

発売品番：二輪・四輪用合わせて24品番

BPR5 / 6EIX - 11、BPR7EIX、BCPR5 / 6EIX - 11

BKR5 / 6EIX - 11、DCPR7EIX、ZFR5 / 6FIX - 11

BR8 / 9EIX、BR6 / 7HIX、BPR6 / 7HIX、DR8 / 9EIX

DPR8 / 9EIX - 9、CR8 / 9EIX、CR8 / 9EHIX - 9

包装形態：2本入りプリスターパック、4本入り化粧箱

販売目標：上記24品番合計で販売開始時3万個/月を予定。

市場への浸透を行い、早い時期に5万個ベースまで上げたい。

希望小売価格(消費税抜価格) 1,600～1,700円/1本

〔お問い合わせ先〕

総務部長 橋本玄次郎 TEL: 052-872-5915

自動車関連事業本部 営業本部 国内市場販売部 TEL: 052-872-5929

自動車関連事業本部 営業本部 サービス課 TEL: 052-872-5933